

# Notat

dato: 29. september 2016

Initialer: bgsevk

sags nr: 563-2016-34/39657

## Referat fra møde mellem Færgen og økonomi- og planudvalget

**Færgen:** Jørgen Jensen, Lindy Kjøller, Kim Riis- Sørensen, Jørgen Boutrup, Hans-Henrik Simonsen (deltog under de to første punkter)

Siemens Marine & Shipbuilding: Kim Strate Kiegstad (deltog under første punkt)

**Fanø Kommune:** Erik Nørreby, Kristine Kaas Krogh, Johan Brink Jensen, Kjeld Nielsen, Niels Heinel, Vibeke Kinch

### Præsentation v/ Siemens omkring elektriske bilfærger.

Der blev af Siemens givet en grundig gennemgang af status på arbejdet med at elektrificere Fanøfærgerne. FanøFærgen orienterede om, at de ville finansiere investeringerne på færgerne, men Fanø Kommune skulle stå for landdelen, bl.a. gennem undersøgelse af forskellige støttemuligheder, fx EU midler. Fanø Kommune afventer, at FanøFærgen melder tilbage, hvornår vi skal starte arbejdet med at undersøge mulighederne for ansøgning af midler til landanlægget.

### Udskiftning af Sønderho:

FanøFærgen gennemgik overvejelserne omkring udskiftning af Sønderho. Kravene blev gennemgået og det foreslås at være en færge til 100- 150 personer samt til to mindre køretøjer eller én ambulance. Da der arbejdes med elektrificering af de øvrige færger vil denne også skulle være elektrisk. Det videre arbejde koordineres med elektrificeringen af de øvrige færger.

### Opfølgning på takstnedsættelsen:

FanøFærgen gennemgik den opståede momsproblematik vedrørende takstnedsættelserne, hvor SKAT vurderer at der skal svares moms af tilskuddet til takstnedsættelserne. Vi afventer tilbagemelding fra Social- og indenrigsministeriet inden der gøres noget ved fæргеpriserne. Indtil videre er det blevet aftalt, at Fanø Kommune faktureres inklusive moms for det tilskud, der skal anvendes til takstnedsættelserne.

Der har de første ca. 25 dage været en stigning på mellem 18 og 25 % for hhv. passagerer og biler.

**Cykler:** Antallet af cykler på Sønderho kan hæves fra de nuværende ca. 16 cykler til ca. 23 cykler, der er dog en problemstilling omkring siddepladser til gangbesværede og vil endvidere betyde, at sælsafari samt havnerundfart ikke længere kan tilbydes. På hver af de store færger er der plads til 70 cykler.

### Ændring af adgangsforshold v/ billettering

FanøFærgen undersøger mulighederne for at ændre adgangsforholdene for især cykler, alternativt en automatisk gate ind i den såkaldte kravlegård for passagerer og cykler.

#### **Mulighed for mobil betaling:**

Der indføres henover vinteren en betalingsløsning med chipkort. Med denne betalingsløsning følger også mulighed for at betale med smartphones. FanøFærgen ønsker først og fremmest at udnytte mulighederne i denne betalingsløsning. FanøFærgen har derfor ikke planer om at indføre Mobile Pay dog påtænker de, såfremt chipkortet ikke indføres, at etablere en Mobile Pay/Swipp baseret løsning.

#### **Antallet af Ø-bizz pladser:**

Fanø kommune ønsker flere pladser i Ø- bizz banen. FanøFærgen undersøger nærmere, hvordan dette vil indvirke på de øvrige passager-typer og vender tilbage.

FanøFærgen overvejer, på grund af efterspørgslen, at indsætte en af de store færger om morgenen og eftermiddagen i stedet for Sønderho. Dette er et meget stort ønske for Fanø Kommune, da det efter kommunens vurdering vil løse en stor del af de problemer, som er opstået som konsekvens af flere biler og passagerer.

#### **Fortrinsret:**

Der er i dag følgende fortrinsret til biler som skal med første afgang:

- Rustvogne med følge
- Ambulance, politi eller indsatsleder
- Sweisshundefører
- Blodbilen
- Sygetransport/patientbefordring (udføres af Fanø Taxa)

I videst muligt omfang

- Dyretransport (syge)/ transport af levende dyr

FanøFærgen gjorde gældende, at de ovenfor nævnte fortrinsetter også giver god mening for de øvrige kunder, men giver man nogle erhvervsdrivende fortrinsret, hvordan argumenteres der så for, at andre erhvervsdrivende ikke får fortrinsret?

#### **Trafikudvikling:**

Der har været en tilfredsstillende udvikling i antallet af biler og gods i det seneste år.

#### **Sejlplan og priser:**

- Sejlplanen for 2017 forelægger på nuværende tidspunkt i udkast, men der forudsættes i øjeblikket indsat 1000 ekstra afgang med færge 2 ift. 2016, og der vil sandsynligvis komme flere
- Taksterne vil være i ro men dog med forbehold for justeringer til højsæson 2017
- Godspriserne justeres, så nedsættelserne er ens for godskøretøjer og varebiler.

## **Driften:**

### **Regularitet på overfarten**

Regulariteten i overfarten har været tilfredsstillende

### **Orientering om salgs- og marketingsaktiviteter.**

FanøFærgen gennemgik en del af deres nye markedsføringskampagner, hvor der især er satset på de nye priser.

Lindy Kjøller fra FanøFærgen er kommet i bestyrelsen for markedsføring Fanø og vil herigennem arbejde for at Fanø bliver markedsført. Et nyt satsområde er endags turister og cykelturister.

FanøFærgen arbejder på, at Fanøs markedsføring bliver bedre til at komme fra snak til handling på markedsføring. Afsatte midler til specielle billettyper til brug for pakkeprodukter administreres via Markedsføring Fanø. Der var enighed om, at man skal være medlem af Markedsføring Fanø for at få adgang til disse billettyper.

FanøFærgen orienterede om et nyt samarbejdsprojekt omkring lejrskoler sammen med Samsø og Langeland.

**Forårets møde i 2017 afholdes torsdag, den 27. april kl. 10 – 12 på Fanø Rådhus**